Шкала для оценки критериев сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе в электронной форме при осуществлении закупок на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам

(утверждена постановлением администрации Уватского муниципального района от 06.10.2020 № 282)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование критерия | Количествобаллов | Величина значимости критерия оценки заявок на участие в открытом конкурсе в электронной форме\* |
| 1. | Цена контракта (цена единицы работы, услуги) | - | 60,00% |
| 2. | Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, который подтвержден исполнением государственных или муниципальных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту или иными документами, выданными в соответствии с нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами |  | 20,00% |
| отсутствие подтверждающих документов | 0 |
| без опыта | 0 |
| до двух лет (включительно) | 5 |
| свыше двух лет до трех лет (включительно) | 10 |
| свыше трех лет до четырех лет (включительно) | 35 |
| свыше четырех лет до пяти лет (включительно) | 70 |
| свыше пяти лет и более | 100 |
| 3. | Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем для осуществления регулярных перевозок:доля транспортных средств, потребляющих газомоторное топливо (заводская комплектация или установлено ГБО с отметкой в ПТС) |  | 5,00% |
| отсутствие подтверждающих документов | 0 |
| отсутствие транспортных средств, потребляющих газомоторное топливо | 0 |
| до 3% (включительно) | 15 |
| от 3% до 6% (включительно) | 35 |
| от 6% до 9% (включительно) | 70 |
| свыше 9% | 100 |
| 4. | Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия муниципального контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом |  | 15,00% |
| отсутствие подтверждающих документов | 0 |
| общее количество (в том числе по классам) транспортных средств менее «расчетной величины транспортных средств», количество которых указано в описании объекта закупки или отсутствия сведений о транспортных средствах в реестре лицензий | 0 |
| срок эксплуатации транспортных средств от 61 месяца и выше | 0 |
| срок эксплуатации транспортных средств от 49 месяцев до 60 месяцев (включительно) | 25 |
| срок эксплуатации транспортных средств от 37 месяцев до 48 месяцев (включительно) | 50 |
| срок эксплуатации транспортных средств от 25 месяцев до 36 месяцев (включительно) | 75 |
| срок эксплуатации транспортных средств до 24 месяцев (включительно) | 100 |
|  | Всего | до 400 | до 100 |

Примечания:

\*применяется при сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе в электронной форме на право заключения муниципального контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам по регулируемым тарифам, в порядке, установленном Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» и постановлением Правительства Российской Федерации от 28.11.2013 № 1085 «Об утверждении Правил оценки заявок, окончательных предложений участников закупки товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

1. Критерий № 1 применяется для сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе в электронной форме на право заключения муниципального контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам по регулируемым тарифам, проводимом в соответствии с законодательством о закупках товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд.

2. По критерию № 2 опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем учитываются исполненные контракты или договоры, иные документы, выданные в соответствии с нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами, предметом которых является осуществление перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок, оказания услуг/выполнения работ со сроком оказания услуг/выполнения работ до даты окончания подачи заявок на участие в открытом конкурсе в электронной форме.

В случае если государственный/муниципальный контракт расторгнут, то опыт работы по данному контракту равен нулю (исключение составляют случаи расторжения контракта по соглашению сторон).

Опыт осуществления регулярных перевозок подтверждается следующими документами:

а) копии исполненных государственных и (или) муниципальных контрактов/договоров, заключенных с уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации, уполномоченным органом местного самоуправления или подведомственным им учреждениям на оказание услуг/выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа, иных документов, выданных в соответствии с нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами, связанных с осуществлением регулярных перевозок или копии свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, копии договоров подряда, заключенных до 29.12.2017, предметом которых является оказание услуг/выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным/ межмуниципальным/ межрегиональным маршрутам;

б) копии актов выполненных работ (актов приемки работ), связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа, подписанные сторонами и приложенные к копиям контрактов/договоров с уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации, уполномоченным органом местного самоуправления или подведомственным им учреждениям на оказание услуг/выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа или копии свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок пассажиров и багажа или копии документов, подтверждающих исполнение государственных (муниципальных) контрактов/договоров, с уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации, уполномоченным органом местного самоуправления или подведомственным им учреждениям на выполнение работ, иных документов выданных в соответствии с нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами, связанных с осуществлением регулярных перевозок;

в) копии соглашений о расторжении контракта/договора до окончания срока действия либо решения суда о досрочном расторжении (при наличии).

3. По критерию №3 использование транспортных средств, потребляющих газомоторное топливо, подтверждается следующими документами:

а) копия паспорта транспортного средства либо выписка из электронного паспорта транспортного средства;

б) в случае если участник конкурса не является собственником транспортного средства, то необходима копия документа, подтверждающего право пользования и (или) распоряжения данным транспортным средством, составленного в соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации.

Значение баллов рассчитывается как процент заявленных участником закупки транспортных средств, потребляющих газомоторное топливо, от количества «расчетной величины транспортных средств» (сумма максимальных и резервных транспортных средств по лоту), количество которых указано в описании объекта закупки.

Количество оцениваемых транспортных средств должно быть не менее «расчетной величины транспортных средств», количество которых указано в описании объекта закупки.

4. По критерию № 4 максимальный срок эксплуатации транспортных средств вычисляется как среднеарифметическое значение суммы сроков эксплуатации транспортных средств к количеству транспортных средств.

Срок эксплуатации транспортного средства рассчитывается в месяцах (округление до десятых числа) с даты первичной регистрации транспортного средства в уполномоченном органе субъекта Российской Федерации (УГИБДД УМВД России) или с года изготовления для электронных паспортов транспортных средств (расчет с 01 января) до даты окончания подачи заявок на участие в конкурсе.

Срок эксплуатации транспортных средств подтверждается следующими документами:

а) копия паспорта транспортного средства либо выписка из электронного паспорта транспортного средства;

б) в случае если участник конкурса не является собственником транспортного средства, то необходима копия документа, подтверждающего право пользования и (или) распоряжения данным транспортным средством, составленного в соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации.

Количество оцениваемых транспортных средств должно быть не менее «расчетной величины транспортных средств», количество которых указано в описании объекта закупки (количество и класс оцениваемых транспортных средств должны быть не менее величины, которая указана в описании объекта закупки).

В случае предоставления документов на транспортные средства в количестве более указанного в описании объекта закупки при расчете значения баллов учитывается количество «расчетной величины транспортных средств», которое указано в описании объекта закупки (с наилучшими показателями по данному критерию).

Оценке и сопоставлению подлежат все транспортные средства участника открытого конкурса в электронной форме (максимальные и резервные), сведения о которых включены в реестр лицензий в соответствии со статьей 3.2 Федерального закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».