

**Администрация   
Уватского муниципального района**

**Постановление**

16.10.2013 с. Уват № 166

Об утверждении муниципальной программы «Основные направления дорожной деятельности в Уватском муниципальном районе

на 2014-2016 годы»

В соответствии со ст.179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, с постановлением администрации Уватского муниципального района от 21.03.2008 №32 «О муниципальных долгосрочных программах»:

1. Утвердить муниципальную программу «Основные направления дорожной деятельности в Уватском муниципальном районе на 2014-2016 годы» согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Организационному отделу администрации Уватского муниципального района (Герасимовой Е.Ю.) настоящее постановление:

2.1. Обнародовать путём его размещения на информационных стендах в местах, установленных администрацией Уватского муниципального района.

2.2. Разместить на официальном сайте администрации Уватского муниципального района в сети Интернет.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его обнародования.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы Уватского муниципального района М.Б.Халамова.

Глава района И.М. Тубол

Приложение к постановлению

администрации Уватского

муниципального района

от 16.10.2013 № 166

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**«Основные направления дорожной деятельности в Уватском муниципальном районе на 2014-2016 годы»**

с.Уват

2013 год

Содержание

Паспорт Программы

Раздел 1. Характеристика проблем, на решение которых направлена Программа

Раздел 2. Цели и задачи, сроки реализации Программы

Раздел 3. Перечень основных программных мероприятий

Раздел 4. Финансовое обеспечение Программы

Раздел 5. Механизм реализации Программы

Раздел 6. Организация управления программой и контроль за ходом её выполнения.

Раздел 7. Ожидаемые конечные результаты и показатели Программы

Приложение 1. Перечень мероприятий Программы

**Муниципальная программа**

**«Основные направления дорожной деятельности в Уватском муниципальном районе на 2014-2016 годы»**

**ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Муниципальная программа «Основные направления дорожной деятельности в Уватском муниципальном районе на 2014-2016 годы» |
| Муниципальный заказчик | Администрация Уватского муниципального района |
| Основные разработчики программы | МКУ "Служба заказчика Уватского муниципального района" |
| Цели и задачи Программы, важнейшие целевые показатели | **Цель:** Создание условий для устойчивого, безопасного и комплексного развития населенных пунктов в целях обеспечения благоприятной среды для проживания населения.  **Задачи:**  1. Улучшить транспортно-эксплуатационное состояние улично-дорожной сети Уватского муниципального района.  2. Обеспечить сохранность и эффективное текущее состояние улично-дорожной сети.  3. Повысить качество транспортного обслуживания населения.  4. Повысить уровень безопасности участников дорожного движения. |
| Сроки и этапы реализации программы | 2014-2016 гг. |
| Перечень основных мероприятий | - Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений;  - Обеспечение сохранности и улучшение технических характеристик существующих автомобильных дорог;  - Ремонт и возмещение физического износа автомобильных дорог; |
| Исполнители основных мероприятий | МКУ "Служба заказчика Уватского муниципального района" |
| Объемы и источники финансирования | Местный бюджет:  2014 г.- 54 797,315 тыс.руб;  2015 г.- 60 034,970 тыс.руб;  2016 г.- 60 034,951 тыс.руб. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | Приведение автомобильных дорог общего пользования местного значения Уватского муниципального района в нормативное состояние, обеспечивающее безопасное движение по ним. Увеличение протяженности автомобильных дорог Уватского муниципального района в твердом покрытии, обеспечение сохранности существующей дорожной сети. |
| Система организации контроля за исполнением программы | Исполнитель программы направляет в отдел экономики и прогнозирования администрации Уватского муниципального района ежеквартально до 25 числа месяца, следующего за отчетным периодом, информацию о ходе реализации программы. |

**1. Характеристика проблем, на решение которых направлена Программа**

Развитие дорожно-транспортной сети Уватского муниципального района - необходимое условие реализации экономического роста терртиории и улучшения качества жизни населения. На сегодняшний день транспортная система не в полной мере отвечает существующим потребностям и перспективам развития муниципального образования.

Основные проблемы:

Несоответствие технического состояния автомобильных дорог нормативным требованиям.

Причины возникновения проблемы:

увеличение интенсивности автомобильного движения;

увеличение осевых нагрузок автомобилей и количества автомобилей с высокой полной массой в составе транспортного потока;

несоблюдение межремонтных сроков дорожной одежды;

большое количество автомобильных дорог с грунтовым и переходным типом покрытия.

В процессе эксплуатации автомобильные дороги и дорожные сооружения подвергаются многолетнему и многократному воздействию движущихся автомобилей и природно-климатических факторов.

Под совместным действием нагрузок и климата в автомобильной дороге и дорожных сооружениях накапливаются усталостные и остаточные деформации, появляются разрушения. Этому способствует постепенный рост интенсивности движения и, особенно, увеличение осевых нагрузок автомобилей и доли тяжелых автомобилей в составе транспортного потока.

Несоответствие фактического состояния дороги нормативным требованиям за многие годы эксплуатации постепенно нарастает, особенно в условиях несоблюдения межремонтных сроков, которые должны составлять от 4-х до 6 лет. Своевременно не выполняются многие необходимые виды ремонтных работ, накапливается недоремонт, прежде всего покрытий и дорожных одежд.

Этими причинами обусловлен факт значительного отставания фактического состояния улично-дорожной сети от возрастающих требований к транспортно-эксплуатационным показателям дороги по поддержанию высокой скорости и безопасности движения, что приводит к снижению эффективности мероприятий по содержанию и текущему ремонту дорог.

Кроме того, недостаточный темп в развитии дорожно-транспортной сети на отдельных территориях Уватского муниципального района является серьезным ограничением развития сельских поселений, в том числе территорий, отведенных под индивидуальное жилищное строительство.

Недостаточный уровень текущего содержания улично-дорожной сети.

Причины возникновения проблемы:

использование устаревших технологий при производстве работ по текущему содержанию улично-дорожной сети;

недостаточная оперативность устранения последствий аномальных погодных явлений.

Основной задачей текущего содержания дорог является осуществление в течение всего года (с учетом сезона) комплекса профилактических работ по уходу за дорогами, дорожными сооружениями, а также устранение незначительных деформаций и повреждений конструктивных элементов дорог и дорожных сооружений, в результате которых поддерживается требуемое транспортно-эксплуатационное состояние дорог и дорожных сооружений.

Проблема недостаточного уровня текущего содержания улично-дорожной сети в основном связана с периодами таких погодных явлений, как снегопады, метели, гололед и т.п. Снежные заносы значительно снижают пропускную способность улично-дорожной сети, что приводит к увеличению количества дорожно-транспортных происшествий по причине неудовлетворительных дорожных условий.

Актуальной задачей является создание устойчивой и эффективной системы содержания дорог, которая позволит обеспечить поддержание технического состояния улично-дорожной сети, безопасности дорожного движения, а также своевременно устранять причины снижения пропускной способности улично-дорожной сети, обусловленные погодными явлениями.

Недостаточный уровень безопасности дорожного движения на территории Уватского муниципального района.

Причины возникновения проблемы:

отсутствие разработанного и согласованного в установленном порядке комплексного проекта организации дорожного движения на улично-дорожной сети Уватского муниципального района;

недостаточная организация работ по установке, замене и восстановлению дорожных знаков, искусственных неровностей;

недостаточная обеспеченность улично-дорожной сети пешеходными дорожками и ограждениями.

Предотвратить аварии на улично-дорожной сети довольно сложно. Это обусловлено большим количеством факторов, влияющих на безопасность дорожного движения, а также большим количеством участников дорожного движения. Кроме того, помимо непосредственных причин дорожно-транспортных происшествий существуют факторы (условия), которые нередко выступают в качестве своего рода катализаторов неблагоприятного развития событий. Основными причинами дорожно-транспортных происшествий являются действия водителей и других участников дорожного движения, а также состояние транспортных средств и дорожные условия.

Что касается факторов, связанных с дорожными условиями и оборудованием дорог, то они, согласно статистике, оказывают влияние лишь на 8% происшествий и весьма различны как по степени конкретизации, так и по своему возможному происхождению. Так, состояние дороги, именуемое "скользкое покрытие", возможно либо вследствие особенностей асфальта, либо в результате атмосферных явлений (дождь, гололед и т.п.). Наряду с такими абсолютно конкретными причинами, как плохая видимость из-за пыли, отсутствие разметки проезжей части, покрытие с выбоинами и т.п., указываются и относительно определенные понятия, например, "неправильное расположение остановок", "несоответствие переезда предъявляемым требованиям" и др.

Невозможность привязки вероятности возникновения ДТП к какому-либо конкретному фактору подтверждается тем, что, по официальным статистическим данным, наибольший удельный вес дорожно-транспортных происшествий приходится на относительно хорошие дороги и благоприятные дорожные условия. Наибольшее количество ДТП происходит летом, когда наиболее продолжительный световой день, отсутствует снежный и ледяной покров, нет существенных температурных перепадов.

За период с 2004 по 2012 годы количество легковых автомобилей в Уватском муниципальном районе увеличилось в 1,8 раза. Значительный уровень автомобилизации предъявляет повышенные требования к вопросам обеспечения безопасности дорожного движения.

При реализации мероприятий по организации дорожного движения особая роль принадлежит развитию дорожно-транспортной инфраструктуры, в том числе использованию технических средств: дорожных знаков, дорожной разметки, дорожных ограждений и пешеходных дорожек.

**2. Цели и задачи Программы, сроки реализации Программы**

Основной целью программы создание условий для устойчивого, безопасного и комплексного развития населенных пунктов Уватского муниципального района в целях обеспечения благоприятной среды для проживания населения.

**Основные задачи:**

1. Улучшить транспортно-эксплуатационное состояние улично-дорожной сети Уватского муниципального района.

2. Обеспечить сохранность и эффективное текущее состояние улично-дорожной сети.

3. Повысить качество транспортного обслуживания населения.

4. Повысить уровень безопасности участников дорожного движения.

Проведение программных мероприятий планируется в 2014 – 2016 годах.

**3. Перечень основных программных мероприятий**

Мероприятия разработаны исходя из возможности решения поставленных задач в области содержания, ремонта и строительства автомобильных дорог в Уватском муниципальном районе, с учетом финансовых ресурсов, выделяемых на финансирование Программы и полномочий, закрепленных за органами местного самоуправления Федеральным законом от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

- Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений;

- Обеспечение сохранности и улучшение технических характеристик существующих автомобильных дорог;

- Ремонт и возмещение физического износа автомобильных дорог;

Перечень программных мероприятий, объемов их финансирования и срок исполнения приведен в таблице (приложение к настоящей Программе).

**4. Финансовое обеспечение Программы**

2014 г.- 54 797,315 тыс.руб.

2015 г.- 60 034,97 тыс.руб.

2016 г.- 60 034,951 тыс.руб.

**Источник финансирования -**  бюджет Уватского муниципального района

**5. Механизм реализации Программы**

Механизм реализации Программы предусматривает использование комплекса организационных, финансовых и правовых мероприятий, необходимых для достижения цели и решения задач Программы.

Управление реализацией Программы осуществляется администрацией Уватского муниципального района.

Администрация Уватского муниципального района:

* разрабатывает в пределах своих полномочий нормативные правовые акты, необходимые для реализации Программы;

- подготавливает в установленном порядке предложения по уточнению перечня программных мероприятий и механизм реализации Программы;

**6. Организация управления реализацией Программы**

Реализация Программы осуществляется в соответствии с действующими правовыми актами Уватского муниципального района, определяющими механизм реализации муниципальных программ, а также в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации и Тюменской области.

Исполнитель программы направляет в отдел экономики и прогнозирования администрации Уватского муниципального района ежеквартально до 25 числа месяца, следующего за отчетным периодом, информацию о ходе реализации программы.

Контроль за Программой включает в себя периодическую отчетность о реализации программных мероприятий и рациональном использовании финансовых средств.

**7. Ожидаемые конечные результаты и показатели Программы**

В результате выполнения мероприятий Программы сеть автомобильных дорог общего пользования местного значения Уватского муниципального района будут приведены в нормативное состояние, обеспечивающее безопасное движение по ним. Кроме того ожидается увеличение протяженности автомобильных дорог Уватского муниципального района в твердом покрытии, обеспечение сохранности существующей дорожной сети.

Показателями выполнения Программы являются:

- увеличение протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию, обеспечивающему безопасное движение по ним;

- обеспечение сохранности и текущего состояния существующей дорожно-транспортной сети;

- снижение количества дорожно-транспортных происшествий;

- развитие дорожно-транспортной инфраструктуры, в том числе технических средств.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  | Приложение  к муниципальной программе  "Основные направления дорожной деятельности в Уватском муниципальном районе на 2014-2016 годы" | | |
|  |  |  |  |  |  |  |
| **Перечень**  **мероприятий к муниципальной программе " Основные направления дорожной деятельности в Уватском муниципальном районе**  **на 2014-2016 годы "** | | | | | | |

тыс.руб.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование объекта | Протяженность  км. | Сметная стоимость в текущих ценах | | |
| План на 2014г. | План на 2015г. | План на 2016г. |
| 1 | Ремонт дороги по ул.Ягодная в п.Туртас (2-я очередь) | 0,23 | 2 480,55 |  |  |
| 2 | Ремонт дороги по ул.Школьная, Нефтянников в п.Нагорный | 0,1 | 1 029,26 |  |  |
| 3 | Ремонт дороги по ул.Иртышская, ул.Молодежная в с.Демьянское | 0,65 | 4 127,86 |  |  |
| 4 | Ремонт дороги по ул.Магистральная в п.Демьянка | 0,67 | 3 782,455 |  |  |
| 5 | Ремонт дороги по ул.Иртышская в п.Першино | 0,32 | 2 965,32 |  |  |
| 6 | Ремонт дороги по ул.Туртасская в п.Демьянка | 0,17 | 1 022,47 |  |  |
| 7 | Ремонт дороги по ул.Центральная в с.Алымка | 0,48 | 4 360,30 |  |  |
| 8 | Ремонт дороги по ул.Октябрьская, ул.Дзержинского в с.Уват (с устройством тротуара и автостоянки) | 0,78 | 10 655,32 |  |  |
| 9 | Ремонт дороги по ул.Новая в п.Туртас | 0,61 | 6 357,24 |  |  |
| 10 | Ремонт дороги по ул.Декабристов, ул.Калинина в с.Уват | 0,28 | 1 393,35 |  |  |
| 11 | Ремонт дороги по ул.Дорожников в п.Туртас | 0,12 | 654,59 |  |  |
| 12 | Ремонт дороги по ул.Московская в п.Туртас | 0,33 | 2 813,35 |  |  |
| 13 | Ремонт дороги по ул.Октябрьская в п.Першино | 0,60 | 3 865,60 |  |  |
| 14 | Ремонт дороги по ул.Береговая в с.Солянка | 0,35 | 1 636,65 |  |  |
| 13 | Ремонт дороги по ул.Мира в п.Першино | 0,7 |  | 4 978,27 |  |
| 14 | Ремонт дорог по ул.Харьковская, ул.Новаторов, пер.Сосновый в п.Туртас | 0,46 |  | 6 856,22 |  |
| 15 | Ремонт дороги по ул.Медицинская в п.Туртас | 1,35 |  |  | 6 365,62 |
| 16 | Ремонт дороги по ул.Молодежная в с.Яр | 0,7 |  | 3 812,08 |  |
| 17 | Ремонт дороги по пер.Буденого в с.Уват | 0,48 |  | 5 918,54 |  |
| 18 | Ремонт дорог в мкр.Кирсарай с.Уват | 1,25 |  |  | 7321,311 |
| 19 | Ремонт дороги по ул.Кошкарова, ул.Совхозная в с.Уват | 1,85 |  | 12250,46 |  |
| 20 | Ремонт дороги по пр.Дворовый1 в с.Ивановка | 0,34 |  | 4 565,32 |  |
| 21 | Ремонт ул.Звездная в п.Демьянка | 0,7 |  | 2 562,35 |  |
| 22 | Ремонт дороги по ул.Набережная в с.Уки | 1,2 |  | 6453,4 |  |
| 23 | Ремонт дороги по ул.Северная в с.Демьянское | 0,53 |  | 4 985,33 |  |
| 24 | Ремонт дороги по ул.Сургутская, ул.Калинина в с.Уват | 0,84 |  |  | 4 785,12 |
| 25 | Ремонт дороги по ул.Школьная в п.Туртас | 0,36 |  |  | 3 693,23 |
| 26 | Ремонт дороги по ул.Механизаторов в д.Яр | 0,5 |  |  | 3 856,45 |
| 27 | Ремонт дороги по ул.Ленина в п.Туртас | 0,35 |  |  | 4 598,3 |
| 28 | Ремонт ул. Косомольская в п.Демьянка | 0,73 |  |  | 6 854,55 |
| 29 | Ремонт дорог по ул.Энергетиков, ул.Дачная в с.Демьянское | 1,04 |  |  | 5 364,31 |
| 30 | Ремонт дороги по ул.Луговая в п.Демьянка | 0,3 |  |  | 3 458,21 |
| 31 | Ремонт дороги по ул.Механизаторов в с.Осинник | 0,77 |  |  | 6 084,85 |
| 32 | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения | 288,195 | 7653,0 | 7653,0 | 7653,0 |
|  | **Всего** |  | **54 797,315** | **60 034,97** | **60 034,951** |