**Краткая характеристика намечаемой деятельности**

Наименование проектируемого объекта – «Переустройство магистральных газопроводов «Комсомольское-Сургут-Челябинск» и «Уренгой-Челябинск»   
Ду 1420».

Район переустройства магистральных газопроводов в административном отношении расположен в Уватском районе Тюменской области.   
Ближайшим населенным пунктом является п. Демьянка.Минимальное расстояние до границы населенного пункта составляет 1,4 км в западном направлении. Расстояние до административного центра – с. Уват –составляет 73 км на юго-запад.

Пропускная способность переустраиваемых участков газопроводов соответствует пропускной способности газопроводов «Комсомольское-Сургут-Челябинск» и «Уренгой-Челябинск». Изменение пропускной способности переустраиваемых газопроводов проектом не предусматривается.

Проектом предусматривается осуществление переустройства участков газопроводов в два этапа:

1 этап – переустройство участка газопровода Ду 1420 «Комсомольское-Сургут-Челябинск»:

* разработка траншеи;
* монтаж отдельных участков трубной плети (участка, предназначенного для прокладывания в футляре, прилегающих прямолинейных участков, а также участков, состоящих из отводов с катушкой между ними и катушкой для выполнения соединения с действующим газопроводом) на строительной полосе параллельно действующему газопроводу,
* изоляция термоусаживающимися манжетами стыков;
* укладка защитного футляра под автодорогой IV категории от п. Демьянка до 229 км;
* испытания отдельных участков трубной плети;
* протаскивание участка плети газопровода внутри защитного футляра;
* укладка прямолинейных участков трубной плети, их соединение с участком, уложенным в футляре, изоляция термоусаживающимися манжетами стыков;
* испытания уложенных в траншею участков плети газопровода;
* остановка транспортировки газа по газопроводу «Комсомольское-Сургут-Челябинск»,
* освобождение переустраиваемого участка от газа;
* отключение станции катодной защиты на переустраиваемом участке;
* демонтаж катушек действующего газопровода в местах присоединения переустраиваемого участка;
* укладка в траншею участков, состоящих из отводов с катушкой между ними и катушкой для выполнения соединения с действующим газопроводом;
* соединение прямолинейного участка трубной плети с участками, состоящими из отводов с катушкой между ними и катушкой для выполнения соединения с действующим газопроводом, гарантийными стыками;
* приварка переустраиваемого участка газопровода к основной нитке газопровода гарантийными стыками;
* изоляция термоусаживающимися манжетами гарантийных стыков;
* герметизация межтрубного пространства футляра герметизирующими манжетами;
* монтаж вытяжной свечи;
* засыпка траншеи;
* включение станции катодной защиты на переустраиваемом участке;
* испытания переустраиваемого участка совместно с прилегающими участками газопровода между существующими крановыми узлами;
* заполнение газом;
* демонтаж участка существующего газопровода между точками присоединения переустраиваемого участка;
* возобновление транспортировки газа по газопроводу «Комсомольское-Сургут-Челябинск».

2 этап – переустройство участка газопровода «Уренгой-Челябинск». Выполняется после полного завершения работ по 1 этапу:

* разработка траншеи;
* монтаж отдельных участков трубной плети (участка, предназначенного для прокладывания в футляре, прилегающих прямолинейных участков, а также участков, состоящих из отводов с катушкой между ними и катушкой для выполнения соединения с действующим газопроводом) на строительной полосе параллельно действующему газопроводу,
* изоляция термоусаживающимися манжетами стыков;
* укладка защитного футляра под автодорогой IV категории от п. Демьянка до 229 км;
* испытания отдельных участков трубной плети;
* протаскивание участка плети газопровода внутри защитного футляра;
* укладка прямолинейных участков трубной плети, их соединение с участком, уложенным в футляре, изоляция термоусаживающимися манжетами стыков;
* испытания уложенных в траншею участков плети газопровода;
* остановка транспортировки газа по газопроводу «Уренгой-Челябинск»;
* освобождение переустраиваемого участка от газа;
* отключение станции катодной защиты на переустраиваемом участке;
* демонтаж катушек действующего газопровода в местах присоединения переустраиваемого участка;
* укладка в траншею участков, состоящих из отводов с катушкой между ними и катушкой для выполнения соединения с действующим газопроводом;
* соединение прямолинейного участка трубной плети с участками, состоящими из отводов с катушкой между ними и катушкой для выполнения соединения с действующим газопроводом, гарантийными стыками;
* приварка переустраиваемого участка газопровода к основной нитке газопровода гарантийными стыками;
* изоляция термоусаживающимися манжетами гарантийных стыков;
* герметизация межтрубного пространства футляра герметизирующими манжетами;
* монтаж вытяжной свечи;
* засыпка траншеи;
* включение станции катодной защиты на переустраиваемом участке;
* испытания переустраиваемого участка совместно с прилегающими участками газопровода между существующими крановыми узлами;
* заполнение газом;
* демонтаж участка существующего газопровода между точками присоединения переустраиваемого участка;
* возобновление транспортировки газа по газопроводу «Уренгой-Челябинск».

Номинальный диаметр переустраиваемых участков газопроводов составляет ДУ 1420, рабочее давление – 7,4 МПа.

Запорная арматура на переустраиваемых участках газопроводов не предусматривается.

Пересечения вновь смонтированных участков газопроводов с реконструируемой автодорогой выполняются в защитных футлярах, выполняются из стальных труб в заводской изоляции усиленного типа.

Работы по реконструкции автодороги проектом предусматриваются после полного завершения работ по переустройству участков газопроводов «Комсомольское-Сургут-Челябинск» и «Уренгой-Челябинск».

В составе работ по реконструкции автодороги в местах пересечения вновь смонтированных участков газопроводов с автодорогой предусматривается установка дорожных знаков, запрещающих остановку транспорта, и предупреждающих знаков.

В месте пересечения реконструируемой автодороги с проектируемой   
ВЛ 10 кВ на дороге устанавливаются дорожные знаки с обоих сторон.

Трассы трубопроводов «Комсомольское-Сургут-Челябинск» и «Уренгой-Челябинск» водотоков не пересекают.

Трасса существующего газопровода «Комсомольское-Сургут-Челябинск» протяженностью 468,80 м.

Трасса проектируемого газопровода «Комсомольское-Сургут-Челябинск» протяженностью 494,76 м и трасса проектируемого газопровода «Уренгой-Челябинск» протяженностью 461,11 м.

Трасса газопровода №1 на проектируемую свечу «Комсомольское-Сургут-Челябинск» протяженностью 86,02 м и трасса газопровода №2 на проектируемую свечу «Уренгой-Челябинск» протяженностью 114,61

Временный вдольтрассовый проезд протяженностью 293,62 м и вдольтрассовая ВЛ 10 кВ протяженностью 501,44 м.

Воздействие, оказываемое на воздушный бассейн при проведении строительно-монтажных работ, будет заключаться, в основном, в поступлении в него вредных веществ, содержащихся в выхлопных газах строительной техники и транспорта, а так же выбросах, образующихся при проведении сварочных работ и прочего. Воздействие будет кратковременное, локальное. Выбросы загрязняющих веществ в атмосферу при эксплуатации исключены.

В период эксплуатации сточные воды образовываться не будут.

При переукладки газопроводов охрана земельных ресурсов обеспечивается комплексом технических и технологических решений, с одной стороны уменьшающих степень отрицательного воздействия на почвенно-растительный слой, с другой стороны – обеспечивающих полное восстановление его природных функций.

На всей территории земельного отвода, а также прилегающих землях, утративших полностью или частично свою продуктивность в результате намечаемой деятельности, проводится комплекс восстановительных работ.

Размещение организованных источников выбросов на проектируемом объекте не предусматривается.

Транспортировка газа по газопроводу исключает воздействие на химический состав почв и грунтовых вод.

В процессе строительства газопровода и сооружений на нем, в целях экологической безопасности производятся следующие мероприятия:

* рекультивация нарушенного растительного покрова по окончании строительных работ. Проектные решения направлены на минимализацию нарушений естественных ландшафтов;
* утилизация строительных отходов в специально отведенные места;
* недопущение разлива горюче-смазочных продуктов на рельеф и в водоемы.

В период эксплуатации негативное воздействие на поверхностные и подземные воды оказываться не будет.

#### Технические решения, принятые в данной проектной документации, соответствуют требованиям экологических, санитарно-гигиенических, противопожарных, промышленной безопасности и других норм, действующих на территории Российской Федерации, и обеспечивают безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объекта при соблюдении предусмотренных проектной документацией мероприятий.